

# 輸送の安全に関する情報の公開について

## 輸送の安全に関する基本方針

輸送の安全の確保を事業経営の根幹と位置付け『信頼される  
じょうてつ』を目指してまいります。

- 輸送の安全が最も重要との意識を徹底します。
- 輸送の安全の確保に関する法令や規則を遵守します。
- PDCAサイクルを実施し、輸送の安全性の向上に努めます。
- 防災体制を整え、自然災害発生に備えます。

2023年4月1日



代表取締役社長  
原田 寛

### 1. 輸送の安全に関する基本方針

- (1) 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たします。  
また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど、現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保および自然災害への対応には普段からの備えが最も重要であるという意識を徹底させます。
- (2) 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善(Plan Do Check Act)を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことで、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。  
また、輸送の安全に関する情報については積極的に公表します。

## 2. 輸送の安全に関する目標及び達成状況並びに自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

(1) 2022年度の自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数の目標と結果は以下の通りです。

【2022年度】

目標	運行に関する事故	
	・自動車事故報告規則第2条に規定する事故（第一当事者となる有責事故）	1 件
目標	車両に関する故障	
	・自動車事故報告規則第2条に規定する故障	19 件以下
結果	運行に関する事故	
	・自動車事故報告規則第2条に規定する事故（第一当事者となる有責事故）	1 件（人身事故）
結果	車両に関する故障	
	・自動車事故報告規則第2条に規定する故障	18 件（車両故障）

(2) 2023年度の自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数の目標は以下の通りです。

【2023年度の目標】

目標	運行に関する事故	
	・自動車事故報告規則第2条に規定する事故（第一当事者となる有責事故）	0 件
目標	車両に関する故障	
	・自動車事故報告規則第2条に規定する故障	17 件以下

## 3. 安全管理規程

別紙1をご覧ください。

## 4. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

(1) 2022年度に輸送の安全のために講じた措置

### ①安全確認の徹底

○右左折事故の防止に努めました。

- ・「右左折時の一旦停止および最徐行」の実施により前方・左右の確認の徹底に努めました。
- ・ショートカット右折禁止に努めました。

○車内事故の防止に努めました。

- ・お客様の着座確認の確実な実施に努めました。
- ・やさしい発進および停車の実施（テン&テン運動）に努めました。
- ・交差点手前では歩行者信号活用およびをアクセルOFFの徹底に努めました。

○運転基本事項の指導に努めました。

- ・経験年数に応じた個別指導（少人数等）により「運行に関する基本事項」の徹底習得に努めました。
- ・実技による個別指導（適正診断、運転・接遇チェック）により、運転特性と弱点克服の指導を行いました。

※全乗務員対象に実車使用の実技講習（交差点右左折・オーバーハング防止等）を行いました。

### ②健康に起因する事故防止

○健康管理の徹底に努めました。

- ・飲酒、睡眠不足、体調、発熱、服薬、体温測定の日常チェックを励行しました。
- ・新型コロナウイルス感染防止対策（営業所内とバス運転席のビニールカーテン設置、バス車内の窓の開放・換気装置使用・日常的な消毒など）の徹底に努めました。
- ・既往症管理表により、治療、服薬状況確認と病状変化の把握に努めました。

### ③接客向上

- ・お客様へ「挨拶」の励行に努めました。
- ・運行管理者へ研修実施（ナ斯巴適性診断活用講座等受講）によりスキルアップに努めました。

### ④運輸防災マネジメント体制の構築

○自然災害発生時対応の構築に努めました。

- ・リスク評価の実施（自然災害の種類・規模を想定）を行いました。
- ・自然災害発生時（水害発生時）対応訓練を実施しました。
- ・自然災害発生時対応（水害発生時）の行動指針を策定しました。

### ⑤車両故障の防止

○予防整備の徹底を図りました。

- ・計画整備項目精査およびシーズン点検、予防整備の実施に努めました。
- ・エンジンのモニタリング、緩衝装置点検の実施に努めました。

○ヒューマンエラーの防止に努めました。

- ・作業後のダブルチェック徹底と課員の技術力アップを図りました。
- ・防止主要項目（増し締め・マーキングチェック等）の徹底に努めました。

### ⑥安全性向上のための投資

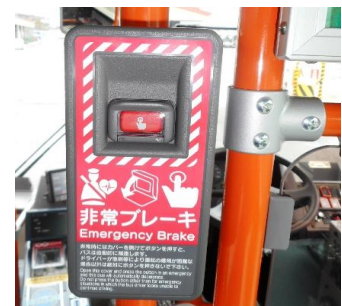
- ・令和2年（2020年）以降に導入された路線バスにつきましては、ドライバー異常時対応システム（EDSS）が搭載され、乗務員へ取扱いについて実車を使用して教育を実施しました。また、バス車内ポスターおよび弊社ホームページに概要の掲載を行っております。



運転席非常ボタン



客席用非常ボタン



## (2) 2023年度に輸送の安全のために講じようとする措置（計画）

### ①安全確認の徹底

- 交差点通過時・右左折時の確認の徹底に努めます。
- バス停通過時・発車時の車内・車外確認の徹底に努めます。

### ②運転基本事項の徹底。

- 運転基本事項の指導に努めます。

### ③ブランド「安全・安心・快適」の実践

- 「お客様」対応の向上を図ります。

### ④健康に起因する事故防止

- 乗務員の健康管理の徹底に努めます。

### ⑤運輸防災マネジメント体制の構築

- 自然災害発生時対応の構築を図ります。

### ⑥車両故障防止

- 予防整備の徹底に努めます。
- ヒューマンエラー防止に努めます。

## 5. 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制

別紙2をご覧ください。

## 6. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

### (1) 乗務員等への教育

- ①業務講習（春および冬の講習は新型コロナウイルス対策によりWeb配信にて開催）
  - 乗務員等を対象に年3回実施し、安全意識の向上と情報の共有を図っています。
  - 輸送の安全に関する基本方針、年度目標、重点施策、事故防止対策等の情報共有を図っています。



業務講習（経営トップ  
ビデオメッセージによる挨拶）

### 2022年度 A講習

#### Web配信



2022年度は新型コロナウイルスの影響および乗務員不足によりWeb配信による講習となりました。

### 2022年度C講習 Web配信



右左折時の歩行者  
事故防止



オーバーハング  
防止

実車を使用した業務講習（実施風景）

2022年度は新型コロナウイルスの影響および乗務員不足により営業所ごとの少人数による講習となりました。

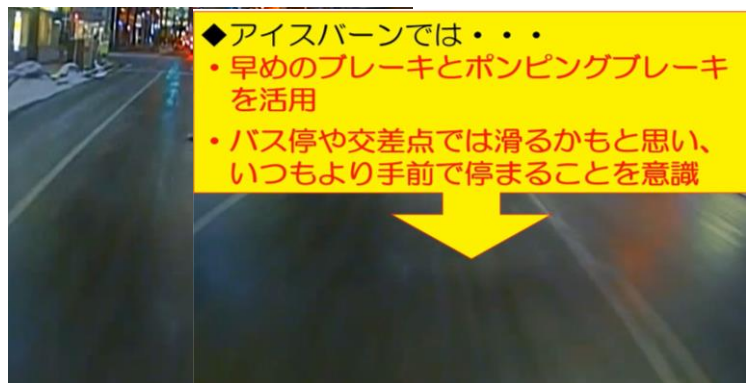
- ドライブレコーダー映像を活用して事故状況、ヒヤリ・ハットの実例に触れることにより危険予知能力を高め、防衛運転意識の向上を図っています。

Web配信による講習にてドラレコを活用した講習を実施しました。

### 安全確認・確保事例③（進路が狭い場面）



あなたならこの場面で進入しますか？



## 「急ぎの心理」に陥ると危険な場面



- ・高齢者、障がい者等の移動円滑化ならびに多様性を理解した接遇が重要である等の情報を共有し、乗務員の意識向上を図っています。
- ・乗務員の安全意識向上を図るため、無事故表彰を行っています。



川治営業所乗務員 表彰風景



藻岩営業所乗務員 表彰風景

### ③ 安全講習

- ・交通事故惹起乗務員に対し都度、再発防止に向け基本事項復習講習を実施しています。
- ・自ら起こした交通事故の原因分析を行うとともに、乗務員の責務と安全運行の重大さを認識させ交通事故の再発防止を図っています。

### ④ 初任乗務員講習

- ・事故防止、車両の特性、接客、健康管理の知識等に関する講習を入社時に実施しています。
- ・死角による巻き込み防止やオーバーハング等、大型車両特有の知識を習得、指導員による教習・ベテラン乗務員の指導による実車訓練を実施するほか、定期的に添乗およびフォローアップを実施し、技術力アップに繋げ事故防止を図っています。



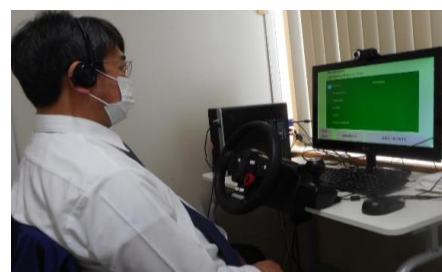
初任乗務員講習の実施風景

### ⑤ 運行管理者、補助者の講習

- ・独立行政法人自動車事故対策機構が開催する一般講習を2年毎に参加させるほか、当社で毎年行う、運行管理者講習にて運行管理者の責務・権限・点呼の重要性、乗務員との信頼関係向上、交通事故発生時の事故処理対応等の教育を実施しています。

### ⑥ 適性診断

- ・社内に適性診断機器（ナスバネット）を設置し、随時活用して乗務員個々の長所・短所を確認し理解させ、交通事故防止に役立てています。
- ・乗務員を対象に適性診断受診および実技による個別指導を実施し、経験年数や心身変化に応じた教育を実施しています。



適性診断（ナスバネット）受講風景

### ⑦ その他

- ・安全統括管理者を中心に各部門で構成した安全推進委員会にて、安全方針・重点実行施策を策定し、PDCAサイクルを実施して輸送の安全確保に努めています。
- ・お客様からいただいた貴重なご意見を各営業所、各休憩所、バス車内等へ掲示して情報の共有を図り、お客様対応の改善に繋げています。
- ・防災マネジメントによる弊社ハザードマップを作成し、防災体制を整え自然災害発生に備えます。

(2) 経営トップと従業員の情報共有

- 経営トップは業務講習へ参加するほか、各営業所、主要ターミナル・路線等を巡視、また、安全推進委員会をはじめとした会議体に出席し、情報の共有に努めています。



経営トップの巡視状況

7. 輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置

(1) 2022年度

- 2022年6月に自動車事業部（事業管理部門、各営業所）を対象として、弊社内部統制推進部による、2022年度運輸安全マネジメント内部監査を実施した結果、適合性、有効性とも適合しているとの評価を受けました。

(2) 2023年度

- 2023年6月に自動車事業部（事業管理部門、各営業所）を対象として、弊社内部統制推進部による2023年度運輸安全マネジメント内部監査を実施する予定です。  
監査結果の報告は2023年7月を予定しています。

8. 安全統括管理者に係る情報

- 氏 名 藤井 雅文
- 役 職 取締役自動車事業部長
- 選任年月日 2019年1月1日

9. 一般貸切自動車運送事業における安全情報

別紙3をご覧ください。

# 株式会社じょうてつ安全管理規程

## 第 1 章 総則

(目的)

第 1 条 この規程（以下「本規程」という。）は道路運送法（以下「法」という。）第 22 条の 2 第 2 項の規定に基づき、輸送の安全を確保するために遵守すべき事項を定め、もって輸送の安全性の向上を図ることを目的とする。

(適用範囲)

第 2 条 本規程は、当社の乗合バス及び貸切バスに係る業務活動に適用する。

## 第 2 章 輸送の安全を確保するための事業の運営の方針等

(輸送の安全に関する基本的な方針)

第 3 条 経営トップは、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たす。また、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し輸送の安全の確保及び自然災害の対応には普段からの備えが最も重要であるという意識を徹底させる。

2 輸送の安全に関する計画の策定、実行、チェック、改善(Plan Do Check Act)を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全社員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全性の向上に努める。また、輸送の安全に関する情報については積極的に公表する。

(輸送の安全に関する重点施策)

第 4 条 前条の輸送の安全に関する基本的な方針に基づき、次に掲げる事項を実施する。

- (1) 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び社内規程、本規程に定められた事項を遵守すること。
- (2) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効果的に行うよう努めること。
- (3) 輸送の安全に関する内部監査を行い、必要な是正措置又は予防措置を講じること。
- (4) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、共有すること。

(5) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施すること。

(輸送の安全に関する目標)

第5条 第4条に掲げる重点施策に基づき目標を策定する。

(輸送の安全に関する計画)

第6条 前条に掲げる目標を達成し、輸送の安全に関する重点施策に応じて、輸送の安全を確保するために必要な計画を作成する。

### 第3章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制

(経営トップの責務)

第7条 経営トップは、輸送の安全の確保に関する最終的な責任を有することを明確にする。

2 経営トップは、輸送の安全の確保に関し、予算の確保、体制の構築等必要な措置を講じる。

3 経営トップは、輸送の安全の確保に関し、安全統括管理者の意見を尊重する。

4 経営トップは、輸送の安全を確保するための業務の実施及び管理の状況が適切かどうかを常に確認し、必要な改善を行う。

5 経営トップは、自然災害、テロ、感染症等（以下「災害等」という）への対応などの課題に的確に対応することが重要であると認識する。

(社内組織)

第8条 次に掲げる者を選任し、輸送の安全の確保について責任ある体制を構築し輸送の安全を確保するための企業統治を適確に行う。

(1) 安全統括管理者

(2) 統括運行管理者

(3) 運行管理者

(4) 整備管理者

2 統括運行管理者は、安全統括管理者の命を受け、輸送の安全の確保に関し運行管理者を統括し指導監督を行う。

3 運行管理者は、統括運行管理者の命を受け、輸送の安全の確保に関し営業所を統括し指導監督を行う。

4 輸送の安全に関する組織体制及び指揮命令系統については、安全統括管理者が病気を理由に不在である場合や重大な事故、災害等に対応する場合も含め、別に定める組織図による。



(安全統括管理者の選任・解任)

第9条 経営トップは、旅客自動車運送事業運輸規則第47条の5にあたる要件を備えている者のうちから安全統括管理者を選任する。

2 経営トップは、安全統括管理者が次の各号に該当することとなった場合は、当該安全統括管理者を解任する。

- (1) 身体の故障その他やむを得ない事由により、職務を引き続き行うことが困難なとき。
- (2) 関係法令等の違反又は輸送の安全の確保に関する確認を怠る等により、安全統括管理者がその職務を引き続き行なうことが輸送の安全の確保に支障を及ぼすおそれがあると認められたとき。

(安全統括管理者の責務)

第10条 安全統括管理者は、次に掲げる責務を有する。

- (1) 全社員に対し、関係法令等の遵守と輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させる。
- (2) 輸送の安全の確保に関し、その実施及び管理の体制を確立、維持すること。
- (3) 輸送の安全に関する方針、重点施策、目標及び計画を誠実に実施すること。
- (4) 輸送の安全に関する報告連絡体制を構築し、社員に対し周知を図ること。
- (5) 輸送の安全の確保の状況について、定期的にかつ必要に応じて随時、内部監査を行わせ経営トップに報告すること。
- (6) 経営トップに対し、輸送の安全の確保に関し、必要な安全に関する意見を述べる等必要な改善の措置を講じること。
- (7) 運行管理が適正に行われるよう、運行管理者等を統括管理すること。
- (8) 整備管理が適正に行われるよう、整備管理者等を統括管理すること。
- (9) 輸送の安全を確保するため、社員に対し必要な教育又は研修を行うこと。
- (10) その他の輸送の安全の確保に関する統括管理を行うこと。

#### 第4章 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の方法

(輸送の安全に関する重点施策の実施)

第11条 輸送の安全に関する基本的な方針に基づき、輸送の安全に関する目標を達成すべく輸送の安全に関する計画に従い、輸送の安全に関する重点施策を着実に実施する。

(輸送の安全に関する情報の共有及び伝達)

第12条 経営トップと現場や運行管理者と運転者等との双方向の意思疎通を十分に行うことにより、輸送の安全に関する情報が適時適切に社内において伝達され共有されるように努める。また、安全性を損なうような事態を発見した場合には、看過したり隠蔽したりせず、直ちに関係者に伝え適切な対処

策を講じる。

(事故、災害等に関する報告連絡体制)

第13条 事故、災害等が発生した場合における当該事故、災害等に関する報告連絡体制は、別に定めるところによる。

- 2 事故、災害等に関する報告が安全統括管理者、経営トップ又は社内の必要な部署等に速やかに伝達されるように努める。
- 3 安全統括管理者は、社内において連絡体制の周知を図るとともに、第1項の報告連絡体制が十分に機能し、事故、災害等が発生した後の対応が円滑に進むよう必要な指示等を行う。
- 4 自動車事故報告規則（昭和26年運輸省令第104号）に定める事故、災害等があった場合は、報告規則の規定に基づき、国土交通大臣へ必要な報告又は届出を行う。

(輸送の安全に関する教育及び研修)

第14条 第6条の輸送の安全に関する目標を達成するため、必要となる人材育成のための教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、着実に実施する。

(輸送の安全に関する内部監査)

第15条 安全統括管理者は、安全統括管理者が指名する者を実施責任者として安全マネジメントの実施状況等を点検するため、少なくとも1年に1回以上、適切な時期を定めて輸送の安全に関する内部監査を実施する。また、重大事故、災害等が発生した場合又は同種の事故、災害等が繰り返し発生した場合その他特に必要と認められる場合には、緊急に輸送の安全に関する内部監査を実施する。

- 2 安全統括管理者は、前項の内部監査が終了した場合はその結果を、改善すべき事項が認められた場合はその内容を、速やかに経営トップに報告すると共に、輸送の安全の確保のために必要な方策を検討し、必要に応じ当面必要となる緊急の是正措置又は予防措置を講じる。

(輸送の安全に関する業務の改善)

第16条 経営トップは、安全統括管理者から事故、災害等に関する報告又は前条の内部監査の結果や改善すべき事項の報告があった場合若しくは輸送の安全の確保のために必要と認める場合には、輸送の安全の確保のために必要な改善に関する方策を検討し、是正措置又は予防措置を講じる。

- 2 悪質な法令違反により重大事故を起こした場合は、安全対策全般又は必要な事項において現在よりも更に高度の安全の確保のための措置を講じる。

(情報の公開)

第 17 条 次に掲げる情報については事業年度の経過後 100 日以内に、外部に対し公表するものとする。

- ① 輸送の安全に関する基本的な方針
  - ② 輸送の安全に関する目標及び達成状況並びに自動車事故報告規則第 2 条に規定する事故に関する統計（総件数及び類型別の事故件数）
  - ③ 安全管理規程
  - ④ 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置
  - ⑤ 輸送の安全に係る情報の伝達体制その他の組織体制
  - ⑥ 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況
  - ⑦ 輸送の安全に係る内部監査の結果並びにそれに基づき講じた措置及び講じようとする措置
  - ⑧ 安全統括管理者に係る情報
  - ⑨ 一般貸切自動車運送事業における安全情報
- 2 事故発生後における再発防止対策等、行政処分後に輸送の安全の確保のために講じた改善状況について国土交通省に報告した場合には、速やかに外部に対し公表する。

(輸送の安全に関する記録の管理等)

第 18 条 本規程は、業務の実態に応じ定期的に及び適時適切に見直しを行う。

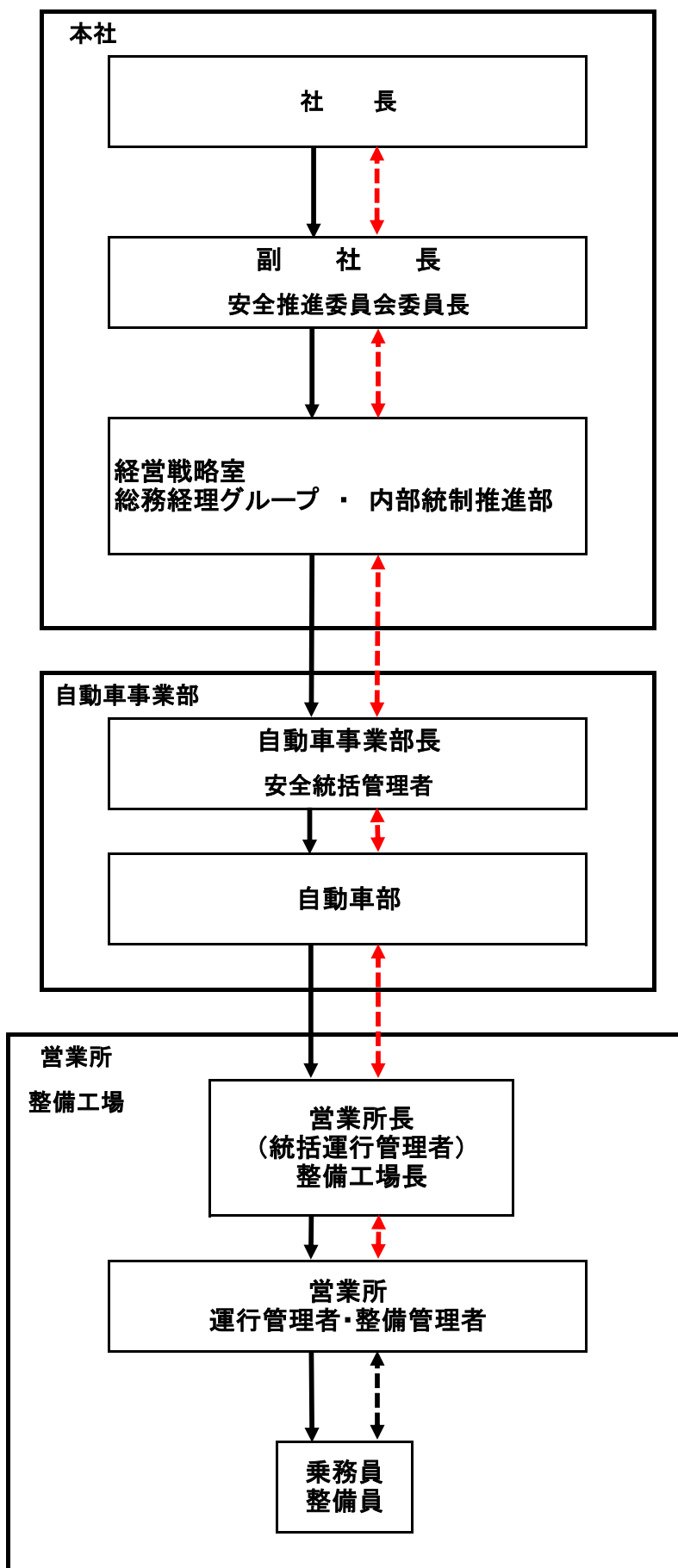
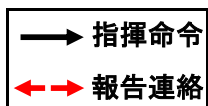
2 輸送の安全に関する次の各号に掲げる事項の記録は、これを適切に記録し保存する。

- ① 事業運営上の方針に係る会議の内容
- ② 報告連絡に係る記録
- ③ 事故、災害等に係る報告の記録
- ④ 安全統括管理者の指示の記録
- ⑤ 内部監査の結果に係る記録
- ⑥ 是正措置、予防措置等に係る記録
- ⑦ その他輸送の安全に関する記録

附 則

平成 18 年 10 月 01 日	施行
平成 21 年 10 月 16 日	改訂
平成 23 年 06 月 01 日	改訂
平成 25 年 10 月 01 日	改訂
平成 26 年 07 月 01 日	改訂
平成 29 年 06 月 16 日	改訂
平成 31 年 01 月 01 日	改訂
令和 03 年 06 月 07 日	改訂

# 株式会社 じょうてつ 安全管理体制



## 一般貸切自動車運送事業における安全情報

年度及び基準日	2022年度
	2023年3月31日現在

## 1.事業者情報

事業者名		株式会社じょうてつ	
代表者	氏名	原田 寛	
	役職	代表取締役社長	
主たる事業所の住所		北海道札幌市白石区東札幌1条1丁目1番8号	
営業所名		川沿営業所	藻岩営業所
営業所の所在都道府県名		北海道	北海道
許可年度		1949年度	2010年度
許可に付された条件の内容		-	-
自動車車庫の箇所数		1	1
休憩・仮眠施設の箇所数		2	2
届出運賃・料金の種別		公示運賃	公示運賃
バス協会等への加入状況		北海道バス協会	

## 2.報告すべき事項

輸送の安全に関する基本的な方針の作成及び公表の実施の有無	有
------------------------------	---

輸送の安全に関する目標の有無	有
----------------	---

輸送の安全に関する目標の達成状況（貸切）	○
----------------------	---

自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計							
死亡事故件数	0件	重傷事故件数	0件	軽傷事故件数	0件	物損事故件数	0件
事故報告書提出件数	0件	走行1.0万キロ当たりの重大事故件数	0件				

安全管理規程の制定の有無及び国への届出の有無	有
------------------------	---

直近3年間の運輸安全マネジメント評価の実施状況	有
-------------------------	---

直近3年間の民間指定機関における運輸安全マネジメント認定セミナーの受講状況	○
---------------------------------------	---

輸送の安全にかかわる情報の伝達体制その他の組織体制		
	川沿営業所	藻岩営業所
情報伝達の方法	会議等の開催	会議等の開催
緊急時における乗務員からの報告方法	無線・電話	無線・電話
業務実施体制の適否	○	○

輸送の安全にかかわる教育及び研修の実施状況			
		川沿営業所	藻岩営業所
運転者	教育年間実施回数	3	3
	研修年間実施回数	0	0
運行管理者	教育年間実施回数	1	1
	研修年間実施回数	0	0
整備管理者	教育年間実施回数	0	0
	研修年間実施回数	2	2

輸送にかかわる内部監査の結果並びにそれに基づき講じようとする措置			
内部監査の実施	各種規程等の確立	関係法令等への適合	PDCAサイクルの有効性
内部監査実施回数	1	1	1
指摘有無	無	無	無
指摘措置	-	-	-

安全統括管理者の社内における役職、選任年月日		
安全統括管理者	役職	取締役事業部長
	選任年月日	2019年1月1日

運転者に係る情報					
			川沿営業所	藻岩営業所	
運転者	在籍者数（人）	正規雇用	25	6	
		正規雇用以外	4	0	
		計	29	6	
	社会保険等加入者数（人）	健康保険	29	6	
		厚生年金	29	6	
		労災保健	29	6	
		雇用保険	29	6	
	平均勤続年数			13.8	21.3

運行管理者及び整備管理者に係る情報			
		川沿営業所	藻岩営業所
運行管理者	在籍者数	12	10
	うち他業務の兼任者数	12	10
運行管理補助者	在籍者数	1	2
	うち他業務の兼任者数	1	2
整備管理者	在籍者数	4	4
	うち他業務の兼任者数	0	2
整備管理補助者	在籍者数	13	12
	うち他業務の兼任者数	12	10

事業用自動車に係る情報								
営業所	車種	車両数 (台)	年式		平均車 齡 (年)	安全装置導入状況(台)		
			最古	最新		ドライブレ コーダー搭 載車両数	デジタル式 運行記録計 搭載車両数	ASV搭載 車両数
川沿営業所	大型	7	平成13年式	平成30年式	10	8	8	5
	中型	8	平成18年式	平成28年式	8.2	8	8	0
	小型	0	-	-	-	-	-	-
藻岩営業所	大型	1	平成13年式	平成13年式	22	1	1	0
	中型	0	-	-	-	-	-	-
	小型	0	-	-	-	-	-	-
主な運行の態様		観光輸送(昼・夜間)、学校・企業等送迎						
任意保険	対人保険	無制限	(各営業所共通)					
	対物保険	無制限	(各営業所共通)					